

EL VEHÍCULO, QUE LES EMBISTIÓ DE FRENTE, "IBA COMO UN BÓLIDO", SEGÚN UN TESTIGO

Dos ciclistas mueren arrollados por un conductor sin carné ni seguro

La Guardia Civil baraja el exceso de velocidad o la somnolencia como las causas del siniestro. El conductor del vehículo, que está detenido y sólo presenta heridas leves, dio negativo por alcoholemia

REDACCIÓN/AGENCIAS
aldia@que.es

Dos ciclistas murieron y otros cuatro resultaron heridos ayer tras ser arrollados por un turismo en la N-IV, a la altura de la localidad de Los Palacios (Sevilla). El automóvil, un Renault Twingo, invadió el carril contrario y embistió de frente a las víctimas, que circulaban por el arcén de la carretera. La Guardia Civil baraja el exceso de velocidad o la somnolencia como posibles causas del accidente, aunque la primera hi-

Los ciclistas, que pedaleaban por el arcén, salieron volando por encima del vehículo

pótesis es la que tiene más fuerza. Según un testigo que circulaba en un coche que daba apoyo a los ciclistas, el automóvil que provocó el siniestro "iba como un bólido", a "al menos 140 kilómetros por hora", lo que provocó que los ciclistas "salieran volando por encima del vehículo". Su conductor, que circulaba sin carné de conducir ni seguro, se encuentra detenido en los calabozos policiales de la localidad sevillana de Utrera y sólo presenta heridas leves de escasa consideración.

NEGATIVO EN EL TEST DE ALCOHOLEMIA

El detenido, a la espera de pasar a disposición judicial

A.O.J., el joven subsahariano de 27 años que conducía el vehículo que provocó el siniestro, está a la espera de pasar a disposición judicial, tras ser arrestado en el hospital al que se le trasladó para ser curado de las heridas que le provocó el accidente.

No había bebido alcohol

Según fuentes del Instituto Armatado, el arrestado ha dado negativo en el control de alcoholemia. Las causas de la elevada velocidad a la que circulaban podrían deberse únicamente a una imprudencia por su parte.



¿Cómo se puede evitar que haya tantos conductores sin carné? Opina en que.es

En España hay 70.000 personas que conducen a diario sin carné

"Antes de la reforma del Código Penal, en 2007, calculábamos que en nuestro país había unas 60.000 personas conduciendo habitualmente sin carné, pero el cambio legal ha producido un aumento del 15% en estas cifras. Es gente que se ha quedado sin puntos del carné pero sigue conduciendo", dice Mario Arnaldo, presidente de Automovilistas Europeos Asociados.

"El carné por puntos ha hecho crecer el número en un 15%"

MARIO ARNALDO
Automovilistas Europeos Asociados

■ 400.000 VEHÍCULOS CIRCULAN SIN SEGURO

El director general de Tráfico, Pere Navarro, indicó hace un año que 400.000 vehículos circulan a diario por nuestras carreteras sin estar asegurados, siendo responsables de 157.301 accidentes en los ocho últimos años.

La vida de los cuatro ciclistas heridos no corre peligro

De los cuatro ciclistas heridos en el suceso, sólo tres necesitaron ser hospitalizados, todos ellos en el Hospital Valme de Sevilla, y no se teme por la vida de ninguno de ellos. De hecho, uno ya fue dado de alta

ayer, mientras que otros dos se encuentran ingresados con policontusiones y traumatismos en la cadera y las piernas. En el grupo circulaban 14 ciclistas, de los que ocho pudieron resultar ilesos del accidente.

■ CORRIERON PARA EVITAR QUE SE FUGARA

Tras producirse el siniestro, varios de los ciclistas corrieron hacia el coche para quitarle las llaves al conductor y evitar que se diera a la fuga. No fue necesario, ya que éste se encontraba tendido en el suelo.



EDUARDO ABAD/EFE

EDUARDO ABAD/EFE