

ALGUNOS SE AMORTIZAN ¡EN UN SOLO DÍA!

Radares tragaperras

■ **LOS HAY QUE RECAUDAN HASTA 100.000 € AL DÍA**

■ **LOS INGRESOS POR MULTAS SUBEN UN 16% CADA AÑO**

■ **EN 2008 PODRÍAN INGRESAR 468 MILLONES DE €**

Además de rebajar la velocidad, los radares se han convertido en una máquina de recaudar dinero. Los incrementos en los ingresos por multas son cada año más elevados. **Pág. 2**



LA RECAUDACIÓN POR MULTAS CRECE UN 16,4% DE MEDIA AL AÑO

Ya hay radares que se amortizan en un día

Tráfico puede llegar a recaudar en multas en sólo 24 horas los 80.000 ó 100.000 euros que cuesta instalar un radar en un pórtico, según denuncia un informe de Automovilistas Europeos Asociados

ARANCHA CUÉLLAR
aranzazu.cuellar@que.es

Instalar un radar fijo en un pórtico cuesta entre 80.000 y 100.000 euros. En cualquiera de los tres radares "más activos" que hay en España, este coste se ha llegado a amortizar en un solo día por las multas acumuladas. Es una de las conclusiones de un informe sobre 10.000 excesos de velocidad elaborado por Automovilistas Euro-

2008 PODRÍA CERRAR CON UNA RECAUDACIÓN POR MULTAS DE 468 MILLONES DE EUROS

peos Asociados (AEA) al que ha tenido acceso Qué! En los últimos años, la recaudación por multas ha sido de media un 30% superior a lo presupuestado inicialmente por Tráfico. Según estimaciones de AEA, este año podría acabar con 468 millones de euros acumulados por sanciones.

CADA VEZ, MÁS 'CHIVATOS' DE RADAR

La llegada del carné por puntos marcó un punto de inflexión en las ventas de avisadores de radar, que crecieron en torno a un 30%, según fuentes de la empresa fabricante Vega Electrónica. Aunque hoy en día mucha gente dispone ya de uno, normalmente es el profesional de la carretera el mayor consumidor de este tipo de dispositivos.

El mundo del motor
www.que.es/motor

LOS TRES QUE MÁS MULTAN



MADRID
Km 52,8 de la M-40. La limitación en este punto es de 100 km/h. Es uno de los radares más activos.



BARCELONA
Km 10,11 de la B-23. En este punto kilométrico existe una limitación a 80 km/h.



SEVILLA
Km 10 de la SE-30. La limitación en este punto, situado en el puente del Centenario, es de 60 km/h.

EL 75% DE LAS INFRACCIONES SON POR EXCESOS MÍNIMOS

Los que se 'pasan' pisándole, no lo hacen en más de 20 km/h

El 75% de las infracciones de velocidad que se cometen en España son por excesos mínimos, es decir, de no más de 20 kilómetros por hora. Mario Arnaldo, presidente de AEA, recuerda que esto ocurría en Francia y el Gobierno decidió bajar la cuantía de las multas mínimas de 135 a 68 euros.

Pisamos el freno

El porcentaje de vehículos detectados por los radares de autopistas que superaban los 140 km/h pasó del 7% en 2005 al 1% en 2008, según la DGT.

Más en 'puntos negros'

En España hay 521 puntos fijos de control de velocidad y 281 radares instalados en tramos de carreteras considerados "sensibles".

LAS MULTAS ACELERAN

Evolución de la recaudación por multas. Datos en millones de euros.



EL 40% DE LAS SANCIONES SON POR VELOCIDAD

En los dos primeros años de aplicación del carné por puntos, más de un 40% de las sanciones y más de un 35% de los puntos son retirados a causa del exceso de velocidad.

CUANTO MÁS BAJO ES EL LÍMITE, MÁS LO RESPETAMOS

LA MAYORÍA, 'CAZADOS' EN AUTOPISTAS

120 **38,6%**
La mayoría comete los excesos en autopistas y autovías.

100 **20,5%**
En carreteras con arcén, uno de cada cinco infractores pisa demasiado.

90 **4%**
Cuando la carretera carece de arcén el porcentaje desciende al 4%.

80 **14,4%**
La limitación específica a 80km/h se la salta el 14,4%.

70 **3,6%**
El porcentaje de infractores es menor si el límite es a 70 por obras.

60 **8,7%**
La limitación específica a 60 concentra al 8,7% de los infractores.

50 **9,5%**
Una de cada diez infracciones se produce en vías urbanas o travesía.

40 **0,7%**
Pocos conductores se saltan el límite a 40 en un tramo concreto.

Fuente: AEA
PORCENTAJE DE INFRACTORES POR CADA LÍMITE DE VELOCIDAD

con intención

CONTROLAR NO ES SÓLO RECAUDAR Algunos radares sí que baten récords de velocidad multando

La nueva estrategia de Tráfico, basada en los puntos y la lucha contra el alcohol y los excesos de velocidad en carretera, se ha mostrado eficaz a la hora de salvar vidas. Pero eso no debe significar renunciar a los

avances tecnológicos. Muchas multas se ponen por excesos mínimos de velocidad y bastantes radares se sitúan en puntos que no son negros y sí de elevada recaudación. No todo vale, o seguiríamos en carruaje.



JOSE GONZALEZ
Cada foto se cobra cara.

ALVARORTEGA.COM

NO LO COMPRENDO... ¿SE ENCIERRAN EN UNA CASA DURANTE MESES Y LO RETRANSMITEN POR TELEVISIÓN!

¿Y LES ECHAN CAGAHUETES?