

5,6: aprobado raspado

AUTOMOVILISTAS EUROPEOS PUNTÚA LOS TÚNELES

Los subterráneos de la M-30 destacan en elementos de seguridad, pero fallan en arcones e iluminación

I. Carchenilla / P. Rafael
Madrid

● A falta de la apertura del sentido sur del *by pass* de la M-30 y de la conexión de Embajadores con la M-40 (ambas previstas para finales de este mes), los nuevos túneles de Madrid ya son una realidad. Pero, ¿son seguros? ¿Están bien diseñados, señalizados e iluminados?

ADN ha hecho un recorrido completo por todos ellos (dos de la M-30 y cuatro de conexiones con esta circunvalación, con un presupuesto de 902 millones de euros) junto al presidente de la organización Automovilistas Europeos Asociados, Mario Arnaldo, que ha puntuado las infraestructuras. Sacan una nota media de 5,6. "La valoración es positiva, aunque deben mejorar la iluminación. Tampoco es buena la falta de arcones en los túneles, en ninguno de ellos lo hay", afirma.



Aspecto interior del túnel entre el nudo sur y el Paseo del Marqués de Monistrol. MARTÍN BILBAO

mal iluminado, tanto en cantidad como en calidad lumínica". Además, tiene "escasos" elementos de seguridad (es el único en el que esto sucede). Su punto fuerte son las bandas sonoras a la entrada que evitan el exceso de velocidad.

By Pass Sur: 7,75

Es el mejor valorado, pese a que los accesos están mal señalizados (algo que achaca a las obras aún en marcha). El conductor puede tener sensación de angustia por falta de arcones "aunque los carriles son anchos". Arnaldo destaca especialmente la señalización interior y la correcta iluminación.

Nudo Sur-Monistrol: 6,5

Bien puntuado en conjunto y también correctamente iluminado. Lo peor en su interior es la señalización del desvío de Extremadura ya que "está indicado muy tarde y puede generar problemas y frenazos".

Puente del Rey-A-5: 5

Algo peor que los otros dos, especialmente en la señalización, "algo confusa", y la iluminación. En este sentido, afirma que "da la impresión de un mal funcionamiento de los respiraderos, ya que parece haber neblina". La velocidad máxima son 50 km/h, "bien limitada, ya que el túnel es muy sinuoso".

Ampliación Pío XII: 5,25

Arnaldo afirma que la entrada desde el Nudo de la Paloma "es peligrosa por ser en curva pronunciada", algo que no se repite en el resto de accesos de este túnel. A su juicio está "muy mal iluminado". Lo más positivo es la señalización interior, los elementos de seguridad y las indicaciones de los mismos.

Tetuán-M-30: 5

El acceso por Sor Ángela de la Cruz es "malo, al haber un semaforo en la entrada que resta fluidez" y la iluminación "irregular". Pese a no tener arcones, sí cuenta con dos ensanchamientos (uno en cada sentido) que permiten detener el coche en caso de urgencia.

LUZ CANSINA

Las luces del interior de los túneles cambian de color (unas veces amarillas, otras blancas) e intensidad. "Esto cansa la vista, por lo que es peligroso", señala Arnaldo que critica la "falta de señalización vertical de emergencia". La única existente está pegada a la pared. Esto se debe, según fuentes municipales, a que "no está terminada al completo. Hasta dentro de un mes no estará al 100% en todos los túneles", señalan.

Otro aspecto mejorable son los elementos reflectantes en paredes y marcas viales, "algo fundamental ante cualquier problema de iluminación o poca visibilidad".

Lo mejor valorado son los elementos de seguridad. "Cumplen todas las normas antiincendios: hay extintores, puntos de agua, columnas secas y puestos SOS", añade. Así son, uno por uno, con su nota media, los nuevos túneles:

O' Donnell: 4,5

El presidente de AEA lo considera el peor de todos. "Es muy estrecho, no tiene casi ninguna vía de escape y está muy

Las notas de Automovilistas Europeos Asociados

TÚNELES	O'DONNELL	BY PASS SUR	MARQUÉS DE MONISTROL	PT. DEL REY A-5	TETUÁN- M-30	PÍO XII
Señalización:	5	8	6	5	5	7
Accesos y salidas:	5	8	5	5	5	4
Iluminación/Visibilidad:	2	7	7	4	4	3
Elementos de Seguridad:	3	8	8	6	6	7
NOTA MEDIA:	4,5	7,75	6,5	5	5	5,25

¿Qué hacer en caso de avería o accidente?

● ¿Si hay un atasco dentro de un túnel debo apagar el motor? Siempre, si el tiempo de parada excede los dos minutos y hay que encender los intermitentes de emergencia. Así lo explica el *Manual de Instrucciones* para circular por la M-30 editado por el Ayuntamiento.

Si no se puede seguir, hay que detener el coche al borde derecho de la calzada o en los estacionamientos, cuando

existan. Siempre hay que mantener las luces de posición y debemos usar los teléfonos de SOS.

En los nuevos túneles existen unos códigos de números y letras en las paredes que sitúan nuestra posición. Hasta que lleguen los servicios de emergencias hay que auxiliar a los heridos.

Si el vehículo coche empieza a arder, siempre que sea posible, hay que sacarlo del



Salida de emergencia en uno de los nuevos túneles. M. BILBAO

túnel. Si no, arrimarlo al arcén y apagar el motor. Con las mangueras y extintores ubicados cada 25 metros hay que tratar de apagar el fuego. Si

un incendio en otro coche impide seguir avanzando se debe salir del coche, dejar la llave puesta y correr hacia una salida de emergencia. P.R./L.C.